

Compte-Rendu du Groupe de Travail Transports du Vendredi 14/11

Etaient présents : Patrick Michaille, Jacques Révy, Caroline Clavel, Johan Berthon, Michel Granier, Denis Jacob.

En préambule, Jacques Révy intervient en expliquant qu'il faut associer les déplacements et l'Agenda 21 pour réduire les déplacements en voiture. Patrick Michaille ajoute qu'il faut faire le distinguo entre trafic interne à la commune et de transit.

Michel Granier explique ensuite qu'il faut séparer Venelles en 3 parties voire même "villages", ce qui ne facilite pas les déplacements.

Les thèmes abordés

- Pistes cyclables
- Cheminements piétons
- La ligne 25
- La halte ferroviaire
- Le covoiturage

Voies cyclables

- Johan Berthon fait un état des lieux des voies cyclables existantes. Il apparaît de manière nette qu'il y a un déficit d'équipements de liaison Nord / Sud. Plusieurs idées apparaissent :
- Terminer la liaison intégrale Nord / Sud (tronçon Ventoux - passage à niveau manquant)
- Créer une transversale Claou - Centre Ville via la Ferrage
- Veiller à créer de nouvelles pistes lors de la création / réfection d'infrastructures (exemple probant de réalisation : le Claou). M. Michaille soumet l'idée de séparer plus nettement les pistes cyclables de la bande roulante, ce qui, donnant un meilleur sentiment de sécurité aux usagers pourrait inciter davantage à l'usage du vélo.
- Faire un diagnostic de besoins en parc à vélos pour, à terme, créer une intermodalité entre bus / train et vélo (JB)
- Actualiser le guide vélo (version 2015) combiné à un article dans Venelles Mag ainsi que pourquoi pas une page dédiée sur le site de la commune. (JB)
- Organiser une fête du vélo en collaboration avec la CPA (prendre contact avec les personnes compétentes) (Intéressés)
- Faire une visite sur le terrain (date à définir, plutôt un samedi en janvier) (Tous les participants)

- Chercher les pistes de mise en adéquation avec l'Agenda 21 (JR)

Ligne 25

- Organiser une rencontre avec les responsables transports pour un bilan de la première année d'exploitation
- Demander un extrait de DSP concernant les obligations de l'exploitant et notamment la démarche qualité de l'exploitant
- Faire un article de bilan et d'incitation à l'usage du bus sur le Venelles Mag

Halte ferroviaire

Dossier toujours en attente, d'autres priorités sont en cours pour RFF, en particulier la suppression des passages à niveaux et la sécurisation du réseau. Le dossier est bloqué jusqu'en 2017. Cependant le prochain CPER étant publié en février, un nouveau calendrier va être disponible.

Covoiturage

Il y a visiblement des pratiques de covoiturages sur la commune étant donné que la zone de stationnement sauvage à l'échangeur de l'A51 est plein tous les jours de semaines (navetteurs vers le CEN / ITER) et que de nombreuses voitures ventouses peuvent être constatée en ville. Il apparaît donc comme prioritaire d'encadrer ces pratiques en un lieu dédié. C'est le but du futur parking de persuasion (200 / 300 places) de la zone Michelons. En attendant cet équipement il n'y a pas vraiment de solution hormis tenter de consulter l'ACA pour essayer de chiffrer les covoitureurs.

Hors-sujet : vérifier avec Annie Fabiani l'avancement du plan d'accessibilité aux PMR sur les zones piétons et les places de stationnement dédiée.