



CIQ DE VENELLES

Comité d'Intérêt des Quartiers de Venelles
Adresse postale : 28, rue du Clos de la Bosque
13770 VENELLES
☎ 04 42 58 73 47

Assemblée Générale 2017 – 18 décembre 2017, 18h00 Salle des Logissons - Venelles Rapport moral

ACTIVITES DU CIQ

Linky : Suite au rapport sur le sujet rédigé en mai 2016 par P. Michaille, le Maire avait nommé en 2016 un groupe de travail (GT) qui s'était réuni le 18 novembre. En 2017, ce GT a reçu les représentants d'Enedis le 10 février, et s'est réuni le 10 septembre pour préparer un argumentaire en vue de la réunion publique qui s'est tenue le 21 septembre.

Rappelons la position du CIQ :

- 1) Les gens ont le droit de refuser la pose des compteurs tant qu'ils n'ont pas reçu de réponses claires et satisfaisantes d'Enedis à leurs questions.
- 2) Si les signaux CPL Linky circulent sur le réseau de quartier, il n'y a pas de raison qu'ils ne pénètrent pas dans les logements même s'ils ne sont pas équipés de Linky, tant qu'il n'y a pas de filtre à l'entrée. C'est en ce sens qu'il s'agit d'une affaire commune, et pas seulement privée.

5 articles ont été consacrés à ce sujet sur le site du CIQ pour informer les Venellois.

Contrairement aux conclusions du GT du 10 septembre qui préconisait la demande de filtres, cette possibilité n'a pas été poussée plus avant. Après la réunion publique, le Maire a écrit une lettre à Enedis pour différer la pose des compteurs en attendant la réponse aux questions posées, et une lettre au Ministre de l'Environnement posant les questions de l'atteinte à la vie privée, et potentiellement à la santé.

En définitive, la pose des compteurs a commencé à Venelles au mois de novembre.

PLU

Le CIQ a participé à la réunion des Personnes Publiques Associées au PLU, le 6 novembre. Les notes prises en réunion ont été distribuées aux adhérents, dans l'attente d'un éventuel compte rendu municipal. Le projet de révision a été présenté en réunion publique le 13 novembre.

Dans cette révision, le CIQ est concerné par deux OAP, suite aux demandes des riverains :

- Les Faurys : la demande formulée en 2016 a conduit à la modification du projet : la pénétrante nord-sud n'est plus prioritaire, le centre est conservé sous forme d'un bois communal, la crête sera préservée (une maison y a déjà été construite). Les accès seront aménagés au nord et au sud du chemin des Faurys, pour desservir les nouveaux terrains à bâtir.
- Les Figueirasses : la 1^{ère} phase de travaux ne requiert pas d'aménagement lourds en voirie. Pour autant, le tracé de la rocade nord n'est pas supprimé des schémas, même si, à la réunion publique, le cabinet d'études a reconnu qu'il faudrait construire un viaduc. On voit mal comment ce viaduc pourra desservir les riverains situés en contrebas ...

Un enquête publique aura lieu au 1^{er} semestre 2018.

Passage à niveau

Après l'accident mortel qui s'était produit en février 2016, le CIQ avait écrit une lettre au Maire, cosignée des associations AVE et AVEC. Rien n'ayant changé en un an, le CIQ a réécrit au Maire le 28 août 2017, en demandant une meilleure signalisation (carroiyage au sol, pour interdire le stationnement de part et d'autre du PàN). Cette relance est restée sans réponse et sans effet.

Relations avec les associations de Puyriscard : L'association PENTOP a sollicité notre CIQ pour les risques liés au débordement de la Touloubre. La situation est rendue difficile par la dissolution du syndicat de la Touloubre dans la Métropole Aix-Marseille.

COMITES CONSULTATIFS MUNICIPAUX

Économie / Emploi / Smart City : pas de réunion en 2017

Transports, déplacements, urbanisme : voir la révision du PLU

Fédération des CIQ du Pays d'Aix

La Fédé a créé des groupes de travail, dont un groupe transports-pollution. Son activité en 2017 s'est focalisée sur le BHNS, projet en cours qui ne concerne pas directement Venelles. Nos demandes portent sur une liaison rapide vers le parc-relais Brunet, mais la création d'une voie propre pour les bus et les cars sur la N296 nécessitera des travaux longs et coûteux. Par ailleurs, un parc-relais est prévu à Venelles sur le trajet Aix-Pertuis du Métro-Express.

Le Président

La Trésorière

Patrick MICHAILLE

Marie-Thérèse MONPOUET